



D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Bořice			
Investor Obec Bořice, Bořice č.p. 93, 538 62 Hrochův Týnec				
Akce: Chodníky podél III/32249 Bořice				
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát: A4	
			Datum: 11/2020	
			Stupeň PD: PDPS	
			Č. zakázky: 3111-20-094	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
			Část dokumentace: D	Č. výkresu: 1.1.1



OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
A.3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
A.4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
A.5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
A.5.1	Navržené skladby:	5
A.5.2	Zemní a bourací práce, spodní stavba	6
A.6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	7
A.7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
A.8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
A.9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
A.10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	8
A.11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9





A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Chodníky podél III/32249 Bořice
KRAJ	:	Pardubický
OBEC	:	Bořice
CHARAKTER STAVBY	:	Projektová dokumentace řeší zřízení novostavby chodníku v délce cca 700 m, který bude veden podél průtahu silnice III/32249 v obci Bořice.
STUPEŇ PD :		PDPS
POZEMKY STAVBY	:	k.ú.: Bořice u Hrochova Týnce [608190] 1300, 1217/6, 996/1, 994/67, 994/1, 1038, st.6, 1039/1, 994/101, 1303 Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Pozemky podrobně v příloze C.2
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	k.ú.: Bořice u Hrochova Týnce [608190]
OBJEDNATEL	:	Obec Bořice Bořice č.p. 93 538 62 Hrochův Týnec
PROJEKTANT	:	Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa tel.: +420 702 275 671 ondrej.tupa@prodin.cz Odpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Inženýrská činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161





A.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je dělena na jeden stavební objekt:

SO 131 – Nové chodníky - Bořice

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru po pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě novostavby chodníku v délce cca 700 m v obci Bořice. Základní šířka obousměrného chodníku je navržena 1,50 – 2,00 m.

V obci Bořice se v současné době chodník nenachází kromě cca 100 m dlouhého úseku v centru. Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě. Nový chodník bude začínat u sjezdu před p.č. 1216/2, povede podél komunikace III/32249 a končí na konci obce u p.č. 438/4. Podél celé trasy se nachází velké množství sjezdů, které zajišťují bezproblémové obslužení přiléhajících parcel. U sjezdů a míst usnadňující přejítí bude snížena silniční betonová obruba.

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů a vodících linií pro nevidomé a slabozraké. Dále dojde k úpravám přilehlé zeleně, svahů, osazení dvorních vpustí a výškové úpravě stávajících šachet.

Dispoziční řešení:

Chodník bude proveden z betonové zámkové dlažby šedé a je navržen v základní šířce 1,50 a 2,00 m. Příčný sklon chodníkových ploch je navržen 2% dostředně.

Základní parametry chodníku:

Návrhové kapacity stavby:

Délka chodníku – 683 m

Šířka chodníku – 1,50; 2,00; (0,90) m

Zastavěná plocha chodníku – cca 935,0 m²

Technologické řešení:

Stavba bude prováděna v jednom stavebním záběru. Dojde k výstavbě za kompletní uzavírky dotčeného úseku. Budou provedeny bourací práce až na úroveň zemní plně chodníku, a to v rozsahu dle situace. Zemní těleso bude upraveno zhuťněním. Dále bude navazovat výstavba objektu veřejného osvětlení, terénní práce navazující na stavbu přilehlé komunikace III. třídy a přípravě pro budoucí konstrukci. Osazeny betonové silniční obrubníky. Budou provedeny konstrukční vrstvy chodníku a liniové prvky. Ve finále dojde k vydláždění chodníku, ohumusování zelených ploch dotčených stavbou, obnovení dopravního značení, doplnění svislého a zbylé vegetační úpravy.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou. Konstrukční skladby viz níže.





A.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice, s.r.o.
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Dílčí měření
- Katastrální mapy + foto mapy
- Podklad správců sítí
- Požadavky a pokyny objednatele
- Vstupní jednání s prezentací návrhu se změnami technických a provozních parametrů oproti stávajícímu stavu – jednání k zapracování požadavků ze strany investora, obce, Policie DI ČR, úřadů, dotčených sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Závěry z provedených průzkumů jsou následující:

Bude provedena novostavba chodníku v řešené lokalitě.

A.4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 131 – Nové chodníky - Bořice

A.5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru pro pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě novostavby chodníku v délce cca 700 m v obci Bořice. Místo se nachází v zastavěné části obce. Základní šířka obousměrného chodníku je navržena 1,50 – 2,00 m. Obruby chodníků budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256.

V obci Bořice se v současné době chodník nenachází kromě cca 100 m dlouhého úseku v centru. Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě. Nový chodník





Chodníky podél III/32249 Bořice

bude začínat u sjezdu před p.č. 1216/2, povede podél komunikace III/32249 a končí na konci obce u p.č. 438/4. Podél celé trasy se nachází velké množství sjezdů, které zajišťují bezproblémové obslužení přiléhajících parcel. U sjezdů a míst usnadňujících přejiti bude snížena silniční betonová obruba.

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů a vodících linií pro nevidomé a slabozraké. Dále dojde k úpravám přilehlé zeleně, svahů, osazení dvorních vpustí a výškové úpravě stávajících šachet.

V rámci rekonstrukce silnice III/32249 dojde k rozšíření stávající plochy komunikace na šířku zpevnění 5,50 m. Chodníky v dané lokalitě nejsou téměř žádné, dojde tedy k výstavbě nového chodníku šířky 1,5 m – 2,0 m. Lokální zúžení na 0,9 m je řešeno v místech s prostorovým omezením. Chodníky budou ukotveny do silničních obrub, které budou vybudovány v rámci rekonstrukce komunikace. Na vnější hraně chodníku dojde taktéž k ukotvení do bet. obrubníku (chodníkového) s podsádkou + 80 mm. V místech těsného kontaktu se stávající podezdívkou plotu dojde k vydláždění chodníku až na hranu plotu a na této hraně dojde k osazení nopové fólie. Podezdávka a betonové obrubníky budou tvořit přirozenou vodící linii. Kryt chodníků je navržen z betonové skladebné dlažby, v místě snížené obruby budou doplněny varovné pásy z dlažby s hmatnou úpravou a kontrastní barvy k okolnímu povrchu.

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby ukotvené do nájezdových silničních obrubníků s podsádkou + 50 (20) mm. Vyrovnání plné výšky podsádky sil. obruby a snížené výšky sil. Obruby se navrhuje pomocí přechodové sil. obruby.

A.5.1 Navržené skladby:

Konstrukční skladby:

Chodníky pouze pochozí

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

D2 (D2-D-1) – CH

Zámková dlažba šedá	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 45 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 70 MPa.

Sjezdy k nemovitostem – zpevněné pojižděné plochy

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Zámková dlažba červená	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Separační geotextilie		
Celkem		min. 440 mm





Chodníky podél III/32249 Bořice

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$.

Výškové napojení sjezdu bude provedeno dosypáním vrstvy R-materiálu nebo v případě dlážděných sjezdů dojde k jejich předdláždění.

Směrové řešení:

Směrové řešení respektuje stávající prostorové úpravy a vedení stávající komunikace III/32249. Samotná stavba tedy kopíruje hranu stávající komunikace

Výškové řešení:

Výškové řešení taktéž kopíruje vedení stávající komunikace III/32249.

Příčný sklon:

Je navržen jednotný příčný sklon 2 %.

Návrh zemního tělesa:

Zemní těleso bude využito původní. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. V případě nedodržení této hodnoty je navržena výměna AZ. Materiál AZ se předpokládá nesoudržný, nenamrzavý. Od paraplaně bude oddělen separační a filtrační geotextilií v parametrech dle TP 97. Základní požadavek na $\text{CBR} > 3 \text{ kN}$.

Obrubníky:

Hrana chodníku bude ohraničena obrubníky. Silniční obruby budou osazeny v rámci akce: „Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256“

Obruby jsou tedy dle situace navrženy betonové, a to v jednotné šířce. Základní podsádka obrubníku vůči silnici se uvažuje 100 mm. V místech pro přecházení a sjezdů bude obrubník snížen na 50 mm nebo 20 mm podsádku a bude vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. V místě sjezdu bude použita varianta zaobleného nájezdového obrubníku. Vnější okraje chodníků budou osazeny betonovou chodníkovou obrubou na 80 mm podsádku, nebo bude chodník vydlážděn až ke stávající hraně plotu. Obě varianty budou tvořit přirozenou vodící linii.

Bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrhovány

A.5.2 Zemní a bourací práce, spodní stavba

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu s zákonem č. 258/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb. Kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnicími prostředky.

Aktivní zóna a paraplaně musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a TP94.

Provedení zemní plně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3 %. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,0$ pro jemnozrné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,3$ pro hrubozrné zeminy.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojiždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět





jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

A.6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově osazených uličních vpustí v komunikaci. V místech, kde není příčný sklon chodníku nakloněn do komunikace dojde k odvodnění chodníkových ploch pomocí vsaku do stávajícího terénu. V těchto místech bude na vnější hraně chodníku snížena podstupnice chodníkové obruby na podsádku 0 mm na délku 2 m včetně náběhů. Tyto místa jsou podrobně znázorněna v situaci. Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

Nově jsou navrženy přímo v prostoru chodníkových ploch 3 ks dvorních vpustí (300x300). Jedná se o prefabrikovaný kus s mříží a budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování plochy povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

A.7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Vodorovné dopravní značení:

Není navrhováno

A.8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Jsou navržena dopravně inženýrská opatření C.4.1.

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.





Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části F doklady.

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

A.9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

A.10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.





Chodníky podél III/32249 Bořice

A.11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. bílou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +50 mm je proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Varovný pás bude lemován v šířce 250 mm dlažbou hladkou.

Pochozí plochy jsou navrženy:

- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 8 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, podezdívky oplocení atd.
- podélný sklon chodníků – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Vypracoval: Ondřej Ťupa
Prodín a.s.
K Vápence 2475
530 02 Pardubice
+420 702 275 671

V Pardubicích, srpen 2020

